

Závady klimatizací a jejich odstranění

Základní popis nejčastějších závad u klimatizací a návod k jejich odstranění.

1. Klimatizace nejde zapnout

Zkontrolovat jestli je v el. okruhu napětí - na klimatizaci je indikace napájení pomocí LED diody (operation). Zkontrolovat popřípadě vyměnit baterie v dálkovém ovladači. Pokud jsou obě podmínky splněny a klimatizace nejde stále zapnout tak je nutné volat odborný servis.

2. Z vnitřní jednotky teče voda

Je ucpaný nebo poškozený odvod kondenzátu, který je nutno odborně vyčistit – opravit, nebo došlo k poškození čerpadla pro odvod kondenzátu - nutno volat odborný servis.

3. Vnitřní jednotka fouká, ale nechladí

Zkontrolovat, zda je nastaven režim chlazení. Mohlo dojít k úniku chladiva a je nutné volat odborný servis nebo je silně znečištěn výměník vnitřní a venkovní jednotky a nedochází k předávání tepla (chlada). Pro vyčištění je nutno volat odborný servis.

4. Vnitřní jednotka je obalena ledem v režimu chlazení - v létě

Došlo k zanesení filtru (výměníku) vnitřní jednotky, který je nutno vyčistit. Dále mohlo dojít k mikro-úniku chladiva což vede k poklesu teploty (tlaku) v chladivovém okruhu a následnému namrznání (nutno volat odborný servis).

5. Vnitřní jednotka je obalena ledem v režimu chlazení - v zimě a přechodném období

Venkovní teplota vzduchu poklesla pod + 5 °C a u klimatizace není nebo nefunguje souprava pro zimní provoz. Nutno volat odborný servis.

6. Venkovní jednotka je v režimu topení obalena ledem

Venkovní teplota vzduchu poklesla pod -5 °C a může být zvýšená vlhkost vzduchu. Klimatizace v tomto případě již nedokáže účinně odebírat teplo z venkovního vzduchu a zajišťovat pravidelné odtávání. V takovém případě již běžnou klimatizaci s on off kompresorem nelze použít a je nutné pro topení v zimním období používat invertorové klimatizace.

7. Klimatizace vyhazuje elektro jištění

Došlo k poškození elektroinstalace nebo k zadření kompresoru a je nutno volat odborný servis.

8. Hlučná vnitřní nebo venkovní jednotka

Došlo k uvolnění některé z rotačních částí, nutno volat odborný servis.

9. Vnitřní jednotka zapáchá

Špatný odvod kondenzátu, který je nutno odborně vyčistit včetně dezinfekce kondenzátní vaničky ve vnitřní jednotce.

10. Připojovací ventily na venkovní jednotce jsou obalené ledem a mastné.

Došlo k úniku chladiva, což vede k námraze a je nutno volat co nejdříve odborný servis.